



Coucou L

ブログ

愛車紹介

おすすめスポット

ヒストリー

プロフィール

[編集]

詳細表示 | シンプル表示 | 写真表示

5

<<【型式】工場に入ったよ！【不... 【顔はやめな】痛かった【ホ...>>

2011年04月22日



【鬼門】ハンドブレーキ攻略【なし！】



<プロローグ>

かつて117に乗っていた時は普通に使っていた
ぴっと前に引っ張るハンドブレーキ。
若かったからか、全然困った記憶もなく
初めて使った時も問題なかったんだと思います。

あれからうん十年。最早、運動神経も基礎体力も低下。
視力だけは1.5。

<お世話になっている河川敷教習所には
もはや古いタイプのハンドブレーキ装備車はない！>

ガーン...orz

『いや、昨年6月だったか、特定教習の時に確かにあった！AT車だったけど乗った！』
そう思い出したら速電話、来週車庫を探してきていただく事にしました。

お願い、何でもいいから残っていますように...ナムナム

というのも、都内の教習所に電話をかけまくった所全滅、
レンタカーさえも「うちは新しい車ばかりなのでー」ってツレないお言葉ばかり～。

頑張れ自分！
どうしても無理だった場合でも、秘策があります。

我が家に乗って帰って来るまでは坂がないので問題ないでしょう。
そして我が家の地下駐車場のスロープ使い放題！
人が少ないから練習できちゃうもんね。

プロフィール



「おめでとうございます！@mini417」
[何シテル？](#) 07/12 13:19

ペんじゃみん [東京都]

ファーストカーはいすず117クーペ、歴代ジェミニ、ピ
アッツァなど 気づけばジウジャーロデザインを乗り継
ぎ、ギア、イタルを経験。後ユーノス・プレzzo...

ユーザー内検索

掲示板

そしてハンドブレーキを使う羽目にならなければ(坂で停まらなければ)大丈夫なので夜明けと共に空いた高速に乗り、府中までひとっ走りして運転免許試験場の大型コースで練習だ！土曜日1コマ2000円で貸してくれるのです。

うん、先が見えてきた♪

半クラユラユラは若干得意分野ですが、コレに関してはクラッチ板の在庫と価格を把握した上で実践に移そうと思っています。

足柄SAにツバメが来てたよ♪
カイカイ。



このブログをクリップする

※クリップとは？



<<【型式】工場に入ったよ！【不... 【顔はやめな】痛かった【ホ... >>

[ブログ一覧](#) | [ELAN](#) | 日記

Posted at 2011/04/22 22:24:48

10年落ちの車は、売値がつかない? [carview](#) [お出かけ](#) [▶ 現在価格を調べてみる](#)

(年式)2003年 【相場】¥400,000	(年式)2003年 【相場】¥750,000	(年式)2003年 【相場】¥400,000	(年式)2003年 【相場】¥400,000
---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------



イイね!

イイね! 5人がイイね!を付けています。

イイね! ページへ



ツイート <0 mixi チェック いいね! 0



タグ

[ロータス](#) [エラン](#)

ぺんじャみんの掲示板

<< 2014/9 >>

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ブログカテゴリー

- [ちょこっと趣味 \(100\)](#)
- [遊びみたいな \(88\)](#)
- [徒然草 \(140\)](#)
- [ゴン太のツバヤキ「おでの細道」 \(16\)](#)
- [mini \(197\)](#)
- [ELAN \(92\)](#)
- [ELISE \(32\)](#)
- [軽車両 \(1\)](#)
- [普通二種 \(19\)](#)
- [小型船舶 \(8\)](#)
- [The車のイベント \(81\)](#)
- [裏ゴー・ミヨ食わずにしねるか! \(26\)](#)
- [Go!Go!Goggomobil \(18\)](#)
- [部活](#)
- [ドラレコ \(1\)](#)
- [レッドさん \(6\)](#)
- [ペランダロザリアン \(3\)](#)
- [プロジェクト進行中 \(3\)](#)

リンク・クリップ

本日の写真

カテゴリ: 裏Coucou!
2010/04/03 13:01:38

[\[他のクリップをチェック \]](#)

お友達

イベントや集まりで実際お会いした方や、何度かコメントのやり取りをさせていただいた方のみでお願いします☆
内気な手乗りだからいきなりは苦手

81 人のお友達がいます



[\[お友達一覧 \]](#)

ファン

63 人のファンがいます

愛車一覧

[ローバー ミニクーパー-1.3i](#)



関連コンテンツ(エラン の関連コンテンツ)

[キーワードコンテンツ「エラン」でチェック!](#)



[【餌付け】エラン、生きてるか?【29L】](#) / [ぺんじやみん](#)



[【ムーラン】英国のキャン☆ギヤル【ルー...】](#) / [ぺんじやみん](#)



[【シブ】三ない運動継続中【柿】](#) / [ぺんじやみん](#)



[【暑】バブリング創世記かと思つた【ch...】](#) / [ぺんじやみん](#)



トラックバックURL



この記事へのコメント

IR1501

2011/04/22 22:54:04

クラウンとかの大き目のセダンはオートマだけどサイドブレーキが左足で踏み込むペダル式のものがあります。
「手で引くステッキじゃないジャン」というご意見も御ありかと存じますが、身に付けたいのはリリースのタイミングなのでリリースレバーがコンソール左下にあるこのタイプは結構練習の役に立ちます。

セレクターをドライブレンジに入れたままで上り坂に止まって、左足でサイドブレーキをかけます。そしてブレーキペダルにあった右足をアクセルペダルに移し、左足でブレーキペダルを踏みます。右手でハンドルを持ちながら軽く上半身を前に傾け左手をコンソール下のリリースレバーにかかけます。このとき前方および左右の安全確認もします。右足でアクセルを軽く踏み込んでエンジン回転数が上がってきたのを感じながら左足(クラッチの代わりにブレーキペダルを踏んでいる)を持ち上げていきますと車体が前進するようにぐっと力が掛かって来ますので、このタイミングで左手のリリースレバーを起こしてサイドブレーキをリリースしてあげるのです。
車がふわっと前進できたら成功です。サイドブレーキにはハーフブレーキは無いのでスパッとリリースするのがポイントです。

いかがでしょうか。

SSS(Shun & Spit & Smart)

2011/04/22 23:09:05

手前に引くタイプのハンドブレーキ懐かしいなあ～

バイトでいすゞの117ではなくて、エルフ(2t)に乗っていました。
今でも、こっちのハンドブレーキの方が、坂道発進に限ってはやりやすいと思いますよ。

コメントへの返答

2011/04/22 23:11:27

先生、ありがとうございます。
イメトレしてみました。
「スパツ」は現代車のハンドブレーキと真逆、今、目の前の雲が開けた気がしました。

しかし説明文がさすがですね。物凄くよく分かりました。何か感動してしまいました。

やるしかないので頑張ります！週末に輪留めも購入しに行き、万全で臨みたいと思います。またご指導よろしくお願ひいたします。

コメントへの返答

2011/04/22 23:26:19

すみません、マジで行き詰まったらご指導お願ひしたいです。

スピーターンって、タイヤもつたいないからなあ、都内じゃなかなか場所もないし・・・って違いますね。バブルの頃は私も確かに働く時間は異常でした。口



黒miniは全損になり、こちらと交換になりました。黒miniを忘れないように、センター ...



ロータス エラン

1966年生まれの「Sr3前期物」です。



ロータス エリーゼ

MK1初期型です。ノーマルで楽しめます。



輸入車その他 その他

各イベント展示車両や有明会などの集会写真

[[愛車一覧](#)]

過去のブログ

2014年

[01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#) [05月](#) [06月](#)
[07月](#) [08月](#) 09月 10月 11月 12月

2013年

[01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#) [05月](#) [06月](#)
[07月](#) [08月](#) [09月](#) [10月](#) [11月](#) [12月](#)

2012年

[01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#) [05月](#) [06月](#)
[07月](#) [08月](#) [09月](#) [10月](#) [11月](#) [12月](#)

2011年

[01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#) [05月](#) [06月](#)
[07月](#) [08月](#) [09月](#) [10月](#) [11月](#) [12月](#)

2010年

[01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#) [05月](#) [06月](#)
[07月](#) [08月](#) [09月](#) [10月](#) [11月](#) [12月](#)

2009年

01月 02月 03月 04月 05月 06月
07月 08月 09月 [10月](#) [11月](#) [12月](#)

PR

スピナーには向きませんけどね(笑)
しかしあの時代は給料はよかったなあ～
なんせバブル真っ盛りの時代でしたからねえ～
バイトとはいえ、当時の大卒の初任給より遥かに高
額をもらっていたのを思い出しました。
もっとも朝6時から夜10時まで週6日ばっちり働い
たわけだから、当然と言えば当然だけ(笑)

[mini417](#)

2011/04/23 00:33:59

私はそのタイプのハンドブレーキを使用したことあり
ません～！
サイドターンできないなんて不便…
あ、坂道発進での補助的な使い方ですね(汗
がなばってください～！

[ほわいとろうむ](#)

2011/04/23 00:52:08

こんばんは

教習所はコラムシフト+ひっぱるタイプのサイドブレ
ーキでしたね懐かしい♪

体で覚えているつもりですが、実際運転されると坂
道発進厳しそうですね
でもそれを含めてとても羨ましいですよ～！

[kotaro](#)

2011/04/23 09:30:03

半分記事を読んでいて、ついていけない(笑)
サイドブレーキが今の車は違う構造なのかな。
坂道発進のコツは傾斜によって、タイミングが
異なりますよね。
サイドブレーキを一杯引き上げて離す瞬間より
1/100秒くらいあとにクラッチを繋いだ方が
きれいにいきますね。
早いとエンストだし、実験、実験。

一タス1-2-3なんて使っちゃって、やっぱりあの頃か
らロータスを買う運命だったんだわ♪

コメントへの返答

2011/04/23 01:22:51

私もたまたま実家の車がそれだったので経験があ
ると言えばある、って感じです。
しかももう忘却の彼方ですよ…。

もうサイドターンなんて、正しいmini乗りさんはやっ
ちやいませーん。
(手に入りやすいタイヤですけどね)

コメントへの返答

2011/04/23 01:31:25

こんばんは～。
経験者さんですね♪

湘南平のあの坂道は、正直最後尾しか自信ないで
す。
「下がります注意」ってプレートを用意しておかない
と！ーマジです。

コメントへの返答

2011/04/23 12:18:47

私は現代の車で慣れているので44年前のやり方に
ドキドキしています(笑)。
2011年なのに、お互い面白いですね！
これも旧車の楽しみ方なんだなって思います。
実験、頑張ります。首都高のどこで入ったら坂道渋
滞するか先日チェックしてまいりました。私の頭のナ
ビに確実にデータを打ち込んで頑張ります。これは
ボケ防止にもなりそう。

では、今日これから車屋さんに入庫したエランを見
物しに行きます♪



<<【型式】工場に入ったよ！【不... 【顔はやめな】痛かった【ホ...>>



注目のオークション

Powered by ヤフオク!



1円～/コムテック カー



【美品】★ダイハツ純正



★ダイハツキーレス



トヨタ純正スマートキー

QRコード



このブログを携帯でご覧になれます

RSS2.0

プライバシー

TRUSTe
CERTIFIED PRIVACY

[ヘルプ](#) | [利用規約](#) | [サイトマップ](#)

セキュリティシステム
XW410 牙/OBD II

★アトレー/ハイゼット他
★送料無料

L350系タント L150系
ムーブなど★★

レス セルシオ UCF31
平成13年

9,900円
(入札80件)
残り時間2日

2,000円
(入札25件)
残り時間1日

610円
(入札20件)
残り時間3日

3,300円
(入札16件)
残り時間1日

□□□□□



おすすめアイテム

Powered by YAHOO! JAPAN ショッピング



アンサーバック 機能付
キーレスエントリーキット
レビューを..

2,682円

条件付き送料無料

カード決済可



OBD 車速連動オートド
アロックシステムリレー
トヨタ 日産

2,980円

カード決済可



OBD スズキ用 車速連
動 オートドアロック シ
ステム

3,280円

送料無料

ポイント10倍

カード決済可



CGS282 データシステム
コーナーガイドセンサー
35%OFF(お買い..

19,780円

送料無料

ポイント3倍

カード決済可

□□□□□

■ナビゲーション

車・自動車SNSみんなカラ > ブログ > 日記 > ペんじゃみん > 【鬼門】ハンドブレーキ攻略【なし！】