



Cocou L

ブログ

愛車紹介

おすすめスポット

ヒストリー

プロフィール

[編集]

詳細表示 | シンプル表示 | 写真表示

9

<<【松竹】ナンバーワン・ソース... 【鬼門】ハンドプレーキ攻略【...】>>

2011年04月23日



【型式】工場に入ったよ！【不明】



ここは保管庫。
 今後はminiの実家でエランも整備します。
 このお店は当然ミニ屋さんですが、ミニばかりではなく、
 実は今日はエランのお隣はコルチナさん、
 そして後ろはオースチンさんが鎮座してました。

リトラクタブルは片目がちよっと渋いながらもピッカリ作動♪

オイル漏れが凄かったな、

これはかなり気になるので完璧に直してもらいます。
 駐車を汚しちゃうのはNGですから。
 キャブもちょっと詰まっている様子なので、これも直さないとね。モチロン修理可能です。
 ラジエーターも排ガスも漏れ漏れで～す。

外装に関しては、写真では綺麗に見えますがかなり可哀想な部分もあるので
 どうするか考え中。
 黄色いラインを剥がすのもありでしょう。

このようなマイナーなトラブルもありますが、肝心のエンジンは概ね問題ないので
 部品を調達してもらって3ヶ月以内で完璧に整備完了！
 車検が9月までなのでなるべく早めがいいな。

しゃっきり直してもらって帰っておいで～♪

このブログをクリップする

※クリップとは？

プロフィール



「おめでとうございます！@mini417」
[何シテル？](#) 07/12 13:19

ペんじゃみん [東京都]

ファーストカーはいすず117クーペ、歴代ジェミニ、ピ
 アッツァなど 気づけばジウジアーロデザインを乗り継
 ぎ、ギア、イタルを経験。後ユーノス・プレzzo...

ユーザー内検索

掲示板



<<【松竹】ナンバーワン・ソース... 【鬼門】ハンドブレーキ攻略【...】>>

ブログ一覧 | ELAN | 日記

Posted at 2011/04/23 19:56:55

10年落ちの車は、売値がつかない? carview 新車情報 ▶ 現在価格を調べてみる

 (年式) 2003年 【相場】 ¥400,000	 (年式) 2003年 【相場】 ¥750,000	 (年式) 2003年 【相場】 ¥400,000	 (年式) 2003年 【相場】 ¥400,000
---	---	---	---



いいね!

 9人がいいね! を付けています。

 いいね! ページへ



ツイート < 0

 mixi チェック

 いいね! > 0



タグ

[ロータス](#) [エラン](#)



関連コンテンツ([エラン](#) の関連コンテンツ)

[キーワードコンテンツ「エラン」でチェック!](#)



【餌付け】エラン、生きてるか?【29L】 / [ぺんじやみん](#)



【ムーン】英国のキャン☆ギヤル【ルー... / [ぺんじやみん](#)



【シブ】三ない運動継続中【柿】 / [ぺんじやみん](#)



【暑】バブリング創世記かと思つた【ch... / [ぺんじやみん](#)



トラックバックURL



この記事へのコメント

キンコンチャム

2011/04/23 20:20:46

本場エゲレスでオイル漏れは、「オイルが入ってる証拠」と捉えるらしいです(笑)

まあ、ガスケット等の精度が悪いですからね。

私も水漏れやらオイル漏れやら修理ばかりしていま

コメントへの返答

2011/04/23 20:25:30

ありがとうございます。ロータス・レインボーだそうですが、私は断じて許せないののでしっかり直しますよ〜(笑)。

miniもオイル漏れが当たり前のように言われますが、私のコは一切漏れない優秀さん、やろうと思えばできるのです!...と信じています!!

ぺんじやみんの掲示板

<< 2014/9 >>

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ブログカテゴリー

- [ちょこっと趣味 \(100\)](#)
- [遊びみたいなの \(88\)](#)
- [徒然草 \(140\)](#)
- [ゴン太のツブヤキ「おでの細道」 \(16\)](#)
- [mini \(197\)](#)
- [ELAN \(92\)](#)
- [ELISE \(32\)](#)
- [軽車両 \(1\)](#)
- [普通二種 \(19\)](#)
- [小型船舶 \(8\)](#)
- [The車のイベント \(81\)](#)
- [裏ゴ-・ミヨ食わずにしねるか! \(26\)](#)
- [Go!Go!Goggomobil \(18\)](#)
- [部活](#)
- [ドラレコ \(1\)](#)
- [レッドさん \(6\)](#)
- [ペランダロザリアン \(3\)](#)
- [プロジェクト進行中 \(3\)](#)

リンク・クリップ

本日の写真

カテゴリ: 裏Coucou!

2010/04/03 13:01:38

[[他のクリップをチェック](#)]

お友達

イベントや集まりで実際お会いした方や、何度かコメントのやり取りをさせていただいた方のみでお願いします☆
内気な手乗りだからいきなりは苦手

81 人のお友達がいます



[パパンダ*](#)



[晴の旅人*](#)



[藍曼陀*](#)



[まーねこ*](#)



[POPLIN*](#)



[kotaro*](#)

[[お友達一覧](#)]

ファン

63 人のファンがいます

愛車一覧

すが(笑)
完成が待ち遠しいですねd(^o)

名変してからの分解になるのでGWもあるし思ったより時間がかかりそう、お披露目は結構先になりそうですね～。

spit
2011/04/23 21:08:52
この黄色ラインはステッカーなんですか？私の前のスピットはしっかり塗装でした。
エランちゃんの名前は付くんでしょうか？
オイル漏れや外装など、おおらかな気持ちでゆっくりやってください。
ボディもFRPだからすぐに錆びる事もなし、外装以外では、もともと、この車の専用部品は少なく、
いろんな会社の部品で成り立つところがあるので、ある程度おおらかに、
オイルが漏れるなら漏れてる間は、
地面のエンジンが来るところにお皿を置いておく。
そんな処置で。

コメントへの返答
2011/04/23 21:43:43
ステッカーなんですよ、ちょっと痛んでる部分もあるのが外装とびったりマッチ、しかしもしかしら取った方がすっきりするかも・・・とも思っています。
「名前は、まだない」です、付けません。鳩は乗るでしょう(笑)。
オイル漏れは、ちょっと許せないかな～、シリンダーを取ってメンテすれば直るみたいですから、完全に修復させます。駐車場は住民の共有財産なので、気を遣うんですよ・・・。
こんなリクエストに答えてくれる車屋さんが近所あって、私がつくづく幸せ者です。

ほわいとるうむ
2011/04/24 00:37:24
カッコ良いです！
憧れのF1を彷彿させます(^)v
黄色いラインは必須条件ですね！
早く拝見したい(>.<)

コメントへの返答
2011/04/24 02:47:34
ありがとうございます。
今日、色々話を聞いて「私に扱えるかどうか」冷や汗が出ました。
ハンドブレーキどころの騒ぎじゃないかもです。
黄色いライン、コンペティションなモデリングに必須ですが、私には因々しすぎるかも？！
いつか湘南平のあの坂が克服できる自信がいたら、がんばって伺います。見てやってくださいませ。

Cindy☆
2011/04/24 01:26:25
いつか乗せて♪
助手席でいいから～。

コメントへの返答
2011/04/24 02:51:05
石の上にも三年で修行を積みますのでそれ以降に・・・。
クラッチ操作の「掟」があり、ミスるとエンジン下ろして修理だそうです。だから運転席はごめんなさい。

辰吉
2011/04/24 21:24:03
イイね。
バックヤードで感じて。
直ったら俺も乗りたいなあ。(笑)

コメントへの返答
2011/04/24 21:42:59
この他にも貴重な車がゴロゴロしてました。
加速がよくて軽々曲がり、楽しかったですよ。
プロ、正しい乗り方を教えてください。

kotaro
2011/04/27 12:30:08
昔117で、いよいよエランか。正統なコマの進め方ですね。
2代エランって覚えてる？ いすゞのエンジン積んでたと思います。「handling by lotus」の副産物でした。
ヘンタイスーパーカー好きの彼でも、「ちょっと」と思っています(苦笑)
私ならベレット2トアセダンに行きたい。この前ユーミン

コメントへの返答
2011/04/27 17:04:13
「振り出しに戻る」なんて事があつたら面白かったのに・・・というか、エランがなかなか出てこないで117ハンドメイドに行く予定でオーダー入れていたのですが、117が出てきたと同時にこのエランとの縁があり「本来乗りたかった方」「今の気持ちに合う方」を選んでしまったのでした♪
いすゞエランですよ。あれは私の選択肢にはありませんでしたが、いすゞとロータスの繋がりが感じられる車の一つだと思います。



ローバー ミニクーパー1.3i
黒miniは全損になり、こちらと交換になりました。黒miniを忘れないように、センター ...

ロータス エラン
1966年生まれの「Sr3前期物」です。

ロータス エリーゼ
MK1初期型です。ノーマルで楽しめます。

輸入車その他 その他
各イベント展示車両や有明会などの集会写真

[[愛車一覧](#)]

過去のブログ

2014年	01月	02月	03月	04月	05月	06月	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2013年	01月	02月	03月	04月	05月	06月	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2012年	01月	02月	03月	04月	05月	06月	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2011年	01月	02月	03月	04月	05月	06月	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2010年	01月	02月	03月	04月	05月	06月	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2009年	01月	02月	03月	04月	05月	06月	07月	08月	09月	10月	11月	12月



の「cobalt hour」がかかっていて、白いベレGをリメンバーしたところですよ。

鈴木茂のギター大好き。

そういえばヘンタイスーパーカー好きの方に「あれでもいいじゃないの」とオススメされた事があったような...スルーしましたが(笑)。

ベレットは大変綺麗な車だと思います、ってかいすゞ大好き。

ギターなら大村憲司が印象的ですね。彼が使っていたのと同じギターが新品同様で秘蔵してありますよ。



<<【松竹】ナンバーワン・ソース... 【鬼門】ハンドブレイキ攻略【...】>>



注目のオークション

Powered by ヤフオク!

1円~/コムテック カーセキュリティシステム XW410 牙/OBD II	【美品】★ダイハツ純正★アトラー/ハイゼット他★送料無料	★★ダイハツキーレス L350系タント L150系ムーブなど★★	トヨタ純正スマートキーレス セルシオ UCF31 平成13年
9,900円 (入札80件) 残り時間2日	2,000円 (入札25件) 残り時間1日	610円 (入札20件) 残り時間3日	3,300円 (入札16件) 残り時間1日



おすすめアイテム

Powered by YAHOO! JAPAN ショッピング

アンサーバック 機能付 キーレスエントリーキットレビューを..	OBD 車速連動オートドアロックシステムリレー トヨタ 日産	OBD スズキ用 車速連動 オートドアロック システム	CGS282 データシステム コーナーガイドセンサー 35%OFF(お買い..)
2,682円 条件付き送料無料で カード決済可	2,980円 カード決済可	3,280円 送料無料で ポイント10倍 カード決済可	19,780円 送料無料で ポイント3倍 カード決済可

QRコード

このブログを携帯でご覧になれます

RSS2.0 プライバシー

TRUSTe CERTIFIED PRIVACY

ヘルプ | 利用規約 | サイトマップ



■ナビゲーション

車・自動車SNSみんなカラ> ブログ > 日記 > ペんじゃみん > 【型式】工場に入ったよ!【不明】