

Coucou!

鳩とインコが乗ってるプチ車



Coucou!

[ブログ](#)

[愛車紹介](#)

[おすすめスポット](#)

[ヒストリー](#)

[プロフィール](#)

[[編集](#)]

[詳細表示](#) | [シンプル表示](#) | [写真表示](#)

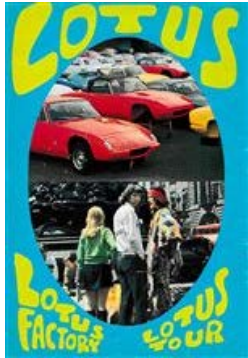
 [いいね!](#) 17

[<< 【ネタを】mini、一年保証 ...](#) [【一年で一番】有明会とクラブ ...>>](#)

2013年12月09日



【ベルボトム】有明会でいただいた資料!【ゴーゴードンス】



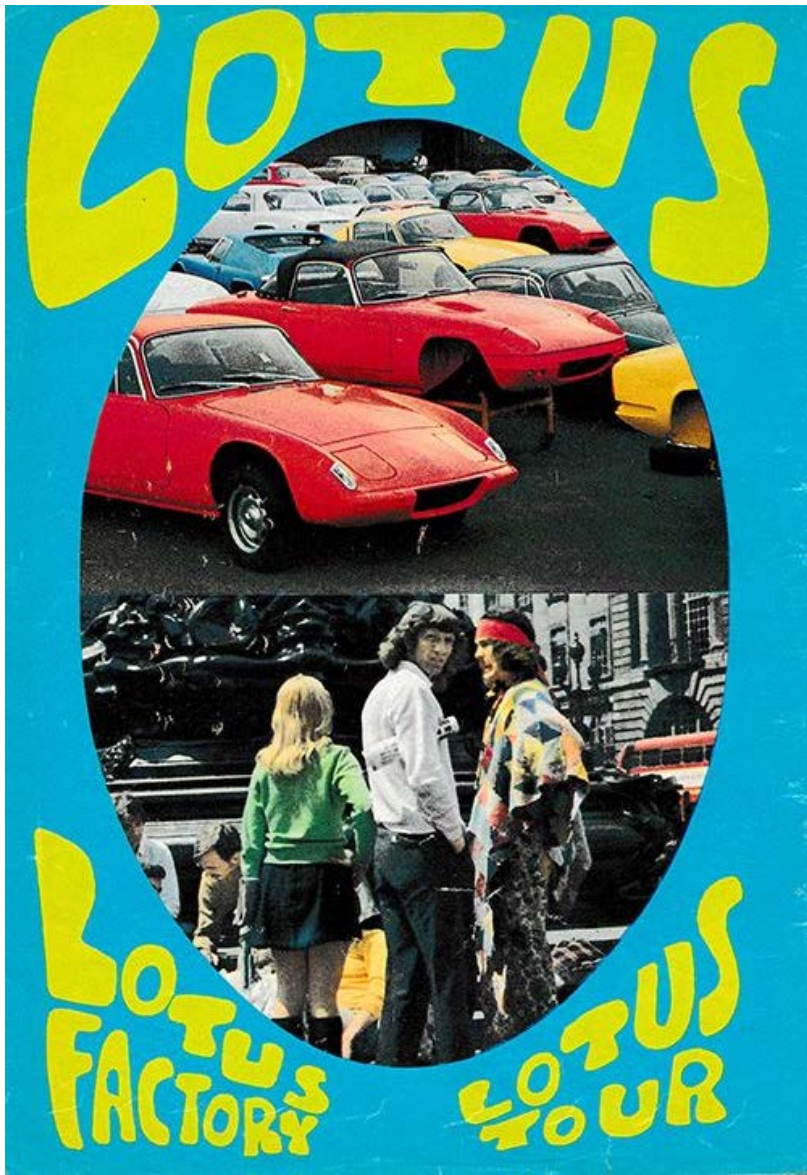
昨日の有明会はそこそこ台数が集まり
上から覗くギャラリーの皆さんの声など
ちょっと聞こえたりしたのは
冬の空気が澄んでいたから?





そしてOさんにいただいた貴重な資料を大公開！

今見るとサイケですが、当時はこれが主流のデザイン、
ロータスのロゴが素敵じゃないですか。



ヒッピースタイルの若者ですよ。

そういえばかつてパリのペール・ラシェーズ墓地に行った時、
(ここにはショパンやイサドラ・ダンカン、シモーヌ・シニョレなどの著名人が
眠っている観光地でもあります)
頭にゴムバンドみたいなのを付けたフラワー・チルドレンな方々が歩いていて
私も何気なくついていったらたどり着いたのはジム・モリソンのお墓だった思い出があります。

モチロンとりあえず、拝んできました。

そんな事はどうでも良く、中身のご紹介です。
ロータスはアンコを作らないけど最中の皮を作るなんて書いてありますが
実際エンジンはフォードやコヴェントリー・クライマックスを使用していたのでその通り。
ばりばりの皮あつての美味しい最中、これは褒め言葉と受け取り喜ぶべき言い回しです。
ありがたや、三本和彦氏。多分氏が30代の頃の記事ですよ。
こうやって記事が発掘されるのは、本物のジャーナリストだからですね。

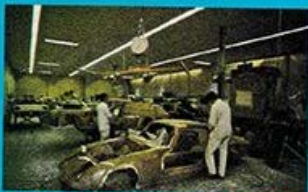
LOTUS FACTORY TOUR



ロータスは、アンコが自家製でなく、度だけつくっている最中屋。ハンドグラインダーでバリ取り作業。部屋中プラスチックの粉塵でモウモウ。



PHOTO&REPORT KAZUHIKO MITHUMOTO



塗装前にボディ表面をいねいに磨き上げる。



出来上がったロータスは出荷待ちのために並べられる。輸送は大型トランスポーターによるもので、陸送などはしていないようだ。

スポーツカー。ロータスの生れ故郷は、大英帝国のメトロポリタン・ロンドン郊外にあると伝え聞いていた。マンモス東京に比べればロンドンなんざデシボケな都で、サイケの発生地カーナビー通りも銀座の幾分通りほどでもないホンのひっそりしたところだ。

いかにクルマのマニアの国とはいえ、アツにならないうのはナシと他人のフトコロ。コーリン・チャップマン先生が総大将でやっているロータス工場は、ロンドンの郊外でもなんでもない北の方で、ノーフォーク州にあるノーウィッチという田舎町のさらに郊外にあった。ロンドン市を離れること実に200キロというイナカである。

量産車工場を見られた日本人には、ロータスの工場は製パン工場ぐらいにしか感じない。平屋建て約55,000平方メートルに事務所からアッセンブリーラインまでが同居している。

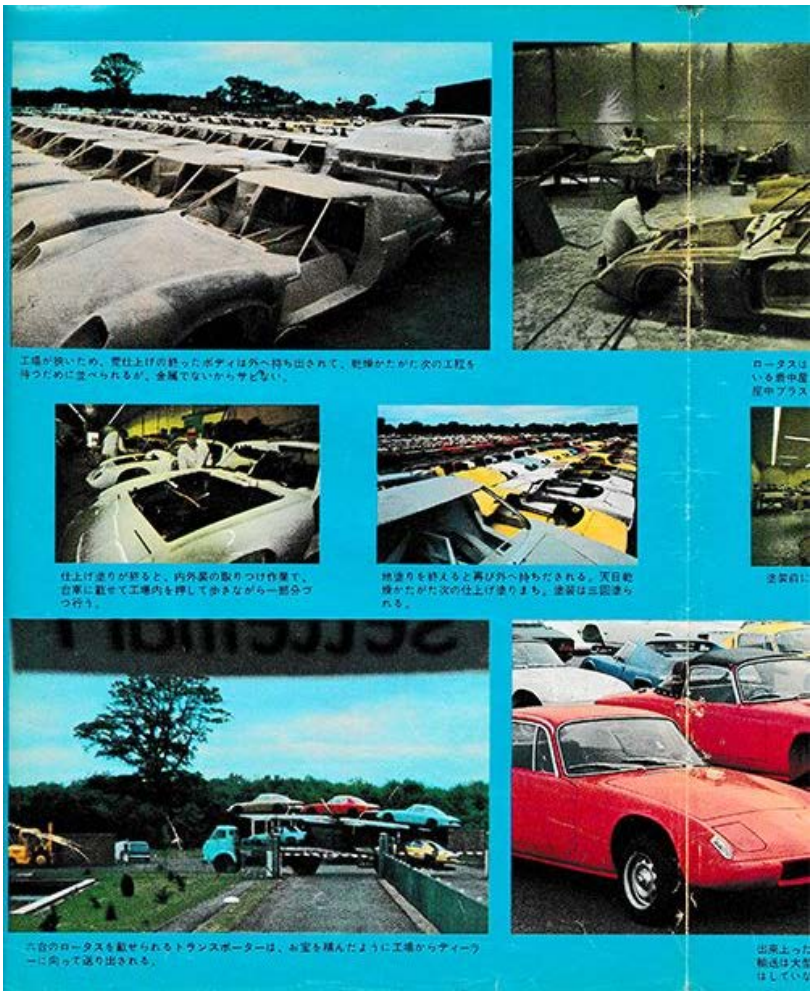
ロータスは毎日車でボディを作っているから、ちょうどモナコの屋敷でも作っているように見える。仕事自体は正として半仕事で、いわゆる輸入品的なものであった。社員総数は180名の事務系職員も含めて約600人が1週間に約400台のペースでロータス・シリーズを製作して賣って行けるというのだから、聞かすようによっては浮遊感に似たオハナシである。

この工場は主としてボディを製作すること、サスペンション、シャシー、内装品やアクセサリー類など製造に手のかかるものは、既製の物が量産車用のものを流用してコストの低くなることを防いでいるようである。エンジンだってその通り、フォード製か、ルノー製を搭載するのだからエンジン工場なんそなくてもいいわけだ。

早い話が大きなプラモデル工場みたいなものだと思えばいい「デザイン・ルーム」はニューモデルの開発中なので見せられない。と広報担当のミス嬢がいつていたが、テスト・コースも工場構内の田舎行路で走らせながら、見なければその旨を口づけてという話。なんともソソリソソリした自動車工場である。

僕しいことは、このプラモデルのような定入った仕事を必要とする事は、55%が輸出されて外貨を稼ぎしかもハンド・オーダーが4割分もあるというから異色の同業も知れようというものだ。

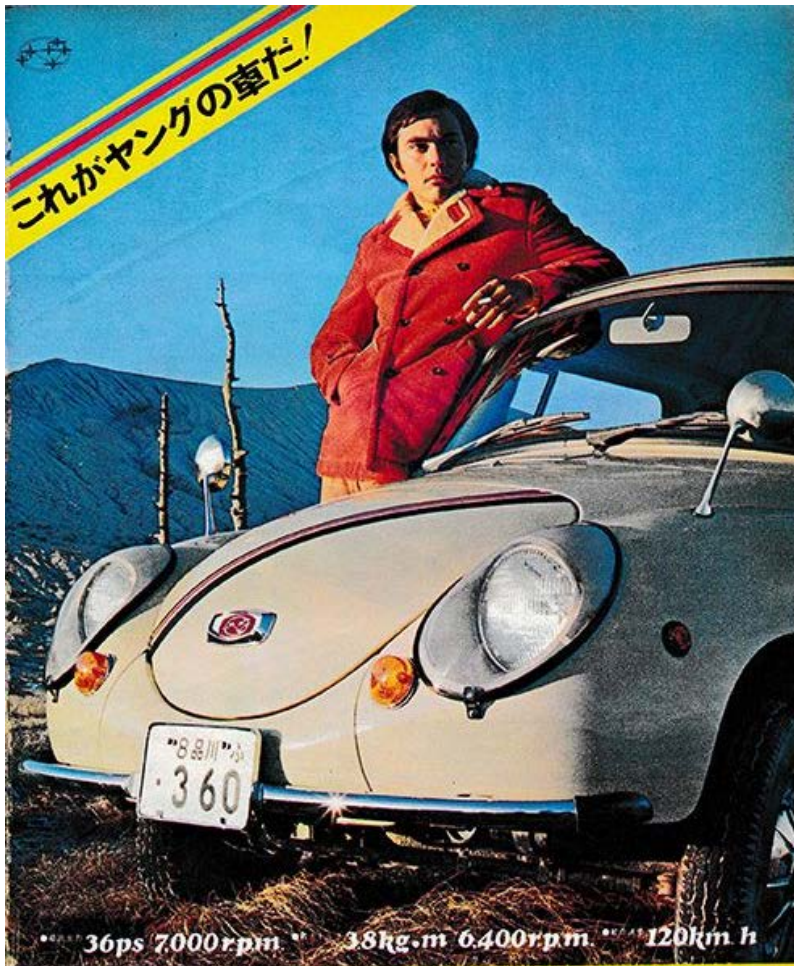
ロンドン市の中にたむらすサイケ野郎やミニ・ミニ族を見ただけで大英帝国の勢力を押し計ったとんだまちが。老犬国とはいえかつて七つの海にひるがえしたユニオンジャックの夢も、ミニ・スタイルからコー・コー・リズム、はたまたプラスチックのスポーツカーにまでたぐり外貨を稼ぎまくろうという腹心のシブタキは、近ごろ世界第2位の国民所得額に達したと思いついてはいる専横の島国統治とは違ひりよく所望した技け目のなさも感じさせられた。



露天でモナカワを干している写真、エラン+2にエラン、その後ろにはヨーロッパなどごちゃまぜに作っているバックヤード風、年代的には1967年以降でしょう。

ロータス以外にも貴重な記事がありましたが、中でもたまげたのがてんとう虫の新車時代の広告ですよ！！

これがヤングの車だ!




36ps 7000rpm 38kg.m 6400rpm 120km/h

スバル ヤング SS

日本の 360cc を切り開いてきたスバルが現代のヤングに
贈るスポーツセダン ● Sタイプツインキャブ ● 0-400m
20.6秒 ● 君をとりこにするヤング ● SS 38.5万円 ● SS 35.4万円
※本車は、中古車

新発売



富士重工業

衣装は今とあまり変わりませんね。
流行は繰り返しています。ヤングSSも今作ればまた売れるかも？
素晴らしい資料を、どうもありがとうございました。
きちんと大切に保管します。

こんなプレゼントをいただいた後、
お昼はクラブ・ロータスの12月イベント忘年会へ行きました。
そういえば11月のクラブのイベントっていうのは、
湘南ヒストリックカークラブ SHCCのジムカーナでした。
実はこちらに行くべくかねてよりお願いをして車を作っていたのですが

結局無理だったわね～。

今回は50回記念で幹事さんからメールが回ってきていたので

色んな意味で本当に残念でしたわー。

ま一次があるさー。ニャー。

ちなみにクラブイベントでも車はロータスぢやないよ。てへ。

他にもツーリングなど、クラブ・ロータスでは毎月楽しいイベントが開催されています。
今月は忘年会、そして1月は通常はNYMIにブースを出して車両展示やフリマをするのですが
2014年のNYMIはくしくも富士での開催になってしまい、
極寒・凍結の富士でのクラブ参加はありません。
代わりに新宿でもっと楽しいイベントが(笑)。

食べるのばかり参加してすみません(爆)。

ツーリングはお食事処で、待ってま〜す♪



このブログをクリップする

[※クリップとは？](#)



<< [【ネタを】mini、一年保証...](#) [【一年で一番】有明会とクラブ...](#) >>

[ブローガー覧](#) | [The車のイベント](#) | [日記](#)

Posted at 2013/12/09 22:02:51

10年落ちの車は、売値がつかない?		carview 調べ物	▶ 現在価格を調べてみる
	【年式】2003年 【相場】¥400,000		【年式】2003年 【相場】¥750,000
	【年式】2003年 【相場】¥400,000		【年式】2003年 【相場】¥400,000

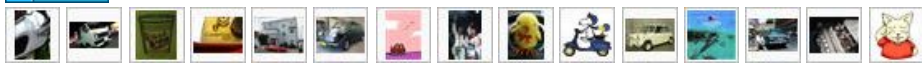


イイね!



17人がイイね!を付けています。

[イイね!ページへ](#)



▶ MORE

[Tweet](#)

[mixi](#) チェック



タグ

[最近辛口と言われて ヤングSS](#)



関連コンテンツ([ヤングSS](#) の関連コンテンツ)

[キーワードコンテンツ「ヤングSS」でチェック!](#)



[積み残し、セカンドシーズン](#)
/[黄の7号](#)



[これも捨てがたいですね〜](#)
([スバルヤング...](#) / [BARA](#)



[スバルのスポーツグレード](#)
と云えば... / [釧路0154@](#)
[おぐちゃん.C...](#)



[本日のチョコQ: スバル36](#)
[O ♪](#) / [metalliccar](#)



トラックバックURL



この記事へのコメント

[まーねこ](#)

2013/12/10 01:39:04

どうもです!

コメントへの返答

2013/12/10 09:06:58

こんにちは!

<p>51回のSHCC大磯MTGには参戦されます？(わくわく♪)</p> <p>楽しみにしてまーす♪♪</p>	<p>それまでに手元にあるか、それともないか。いまだに店の販売車両に載ってるから(ー#)他の人が持つてって、その人が出るかも～(笑)。</p> <p>そしたら一緒に応援しましょう♪</p> <p> </p>
<p>kotaro</p> <p>2013/12/10 03:46:16</p> <p>辛口、いいじゃないですか。私もミツミみたいで、学生時代から言われてます。でも女三本より、ウィークエンダーの泉ピン子の方が、ぺんちゃんらしくて好き。</p>	<p>コメントへの返答</p> <p>2013/12/10 09:38:50</p> <p>いや私はジャーナリストの辛口ではなくて、オパちゃん舐めんなよ的な方で(笑)。辛口というか黒ぺんちゃんですね。</p> <p>鋭い刃はkotaroさんにお任せ、私は傷口の一粒の砂みたいな存在を目指します(キリ)。</p> <p> </p>
<p>キンコンチャイム</p> <p>2013/12/10 21:25:51</p> <p>ヤングSS！キター————(´▽`)————!!!</p> <p>自分の好みは出目金と呼ばれる超初期車です(爆)</p> <p>プロジェクトXでスバル360の話をやっていたのですが、箱根の再現で出目金じゃない車が走っていて、チョット残念な感じでした。(≥▽≤)</p> <p>北陸に有る日本自動車博物館が撮影協力で車を貸したそうですよ。</p>	<p>コメントへの返答</p> <p>2013/12/10 21:32:50</p> <p>へええ～～～～出目金！！！！</p> <p>絶対可愛いでしょうね、出目金。</p> <p>博物館の車が外を走るというものある意味凄いですけど、しかも箱根・・・。</p> <p>でもいい車ですよ。これ見てにっこりしない人はいないと思います(^θ^)</p> <p> </p>
<p>CHAN YOKO</p> <p>2013/12/10 22:01:54</p> <p>こんばんは</p> <p>有明会って色んな自動車が来るのですね 今度時間があるときに見学に行ってみたいです</p> <p>へえー古い雑誌か何かでしょうか 中々興味深い記事ですね写真が良いです</p> <p>スバルは乗りたいなーって常々思ってます SSは普通のDXに比べて実に倍ぐらいの馬力があるんですね 特筆すべきはルーフが標準型と違い 若干ダブルバブルなんですよな^^ バンパーもパイプで車高も低い走りそうですね</p> <p>イベント参加これからたくさん出来るといいですねーニャー</p>	<p>コメントへの返答</p> <p>2013/12/10 22:13:57</p> <p>こんばんは☆</p> <p>毎月第二日曜日朝10時～ お台場船の科学館駐車場にて開催していて いつ来ても、いつ帰っても良い非常にゆるい集まりです。</p> <p>来月はお年賀持っていきますが CHAN YOKOさん用に一つ取り分けておきますので、いつでもお時間のおりの月にお越しくださいませ。</p> <p>平凡パンチの切り抜きだそうで、今なら発禁？！写真もありました。アルファの上に座ってて、私の車でそれやったら怒るぞ、みたいな(笑)。</p> <p>SS、ルーフがぼこぼこなんて、まるでイタ車、アバルトやザガートに混じれますね。 お値段は負けちゃうけど、顔の可愛さはスバルかなあ～。</p> <p> </p>
<p>名捕手ボナンザ</p> <p>2013/12/10 22:48:01</p> <p>有明会、楽しそうですね！ Sr1エリーゼがいらっしゃるなら、僕も見学しに行つてOKですかね？ お写真に写っている白いストラトスと、すれ違ったような・・・。</p>	<p>コメントへの返答</p> <p>2013/12/10 22:55:41</p> <p>楽しいですよ～。 自由参加で徒歩や電車もOK！もちろん現代車の方もいらっしゃる。皆さん気さくで良い方ばかりですよ。 ストラトス、やっと出番のシーズンだそうで、また乗ってきてくださるのではないのでしょうか。親切なおナーさんです。</p> <p> </p>
<p>CHAN YOKO</p> <p>2013/12/11 22:11:06</p>	<p>コメントへの返答</p> <p>2013/12/11 22:32:31</p>

おこんばんは

時間作れたタイミングでは是非見学に
お邪魔させていただきます

その時(お年賀)を(マテ)楽しみにしていますー^^

おこんばんは。

ふふふ、それではオリジナル粗品も
ご用意いたしましょう。
見て呆れ、使って感心するグッズです(^^) |



[<< 【ネタを】mini、一年保証 ...](#) [【一年で一番】有明会とクラブ ...>>](#)

■ナビゲーション

[車・自動車SNSみんなカラ](#) > [ブログ](#) > [日記](#) > [ぺんじゃみん](#) > [ヘルボトム](#)【有明会でいただいた資料！【ゴーゴーダンス】