



Coucou L

ブログ

愛車紹介

おすすめスポット

ヒストリー

プロフィール

[編集]

詳細表示 | シンプル表示 | 写真表示

1

<<【緩んだり】ベルト者【きつく... 【リメンバー】MT【印旛沼... >>

2010年12月02日



【半身】「瞬殺」で始まって・・・【筋肉痛】



ヒャッホウ！
教習所から帰ってきましたよ！

ひさしぶりのMTで、どっか一んと突き抜けてきました！
ピナツポ火山の噴火並み！
モチロン凄いであろう事は、想定していました！
だから、大丈夫！
凹んでないよ！
ぜんっぜん！

シフトが渋い車を選んでもらって
お約束の玉砕コース100分を、心ゆくまで堪能♪

思わず「へったくそだなあぁ〜〜」って
独り言を呟いてしまい、ケンメリ先生大爆笑orz

しかも2速発進はすぐにコツを思い出したものの
(これはちょっと封印しておく)
1速からの発進でなかなかクラッチをスムーズに繋げず
真面目にもう一回普免取得からやり直そうか？と思ったほどで。

そんな訳で今日は、1速の半クラから
いかに美しくクラッチを繋ぐかに命を賭けました、先生の。

助手席の人に变速を悟られることなく、スムーズに繋ぐ！
「『瞬殺』と言います」って、ほ、ほんとですか・・・？
自分の車では絶対にやりたくない「瞬殺」の練習、何度やったかしら・・・。

一応、なんとか必死さMAXIMUMなものの、カーブで2速に入れたつもりが

プロフィール



「おめでとうございます！@mini417」
何シテル? 07/12 13:19

ペんじゃみん [東京都]

ファーストカーはいすず117クーペ、歴代ジェミニ、アツツァなど 気づけばジウジアーロデザインを乗り継ぎ、ギア、イタルを経験。後ユーノス・プレッツ...

ユーザー内検索

掲示板

4速になっても動揺せずに済むまで練習を重ねてまいりました！
みなさま、Rじゃないだけマシなんです。

先生には「思い出してきたみたいだね」って言われたけど、
これではまだまだ公道はイヤ。
もう一回河川敷に行ってきた～す。

ちなみに、ダブルクラは教習項目にはないらしいので
おいおい思い出して行くことにします。



このブログをクリップする

※クリップとは？



<<【緩んだり】ベルト考【きつく...】
【リメンバー】MT【印旛沼...】>>

[ブローガー一覧](#) | [遊びみたいなの](#) | [日記](#)

Posted at 2010/12/02 20:46:21

10年落ちの車は、売値がつかない?
carview 車検相場 ▶ 現在価格を調べてみる
【年式】2003年 【相場】¥400,000
【年式】2003年 【相場】¥750,000
【年式】2003年 【相場】¥400,000
【年式】2003年 【相場】¥400,000



イイね!

1人がイイね! を付けています。

イイね! ページハ



ツイート 0

mixi チェック

いいね! 0



トラックバックURL



この記事へのコメント

mmdds

2010/12/02 21:17:22

お疲れ様。
ちなみに教習車はなんですか？

コメントへの返答

2010/12/02 21:25:05

疲れたけど楽しかったです。
教習者はお決まりの、クラウンです。
乗りやすかったですが、この感触が旧車にも当てはまるかという、違うんですね、多分。

mmdds

2010/12/02 21:46:26

かなり旧車とは違うと思います。
僕のは強化クラッチなので、かなり重いです。
普通のミニのMTでも、クラウンほど半クラは使えない気がします。

コメントへの返答

2010/12/02 22:23:36

クラウンでも個体差が激しいそうで、
狙っている車種により近い車にしてみました。
あとは自分のコが決まったら、
個性に合わせてあげないと、ですね。
お尻で個性を感じ取れるまで、
修行頑張ります(^^)

TR1501

2010/12/02 22:20:53

コメントへの返答

2010/12/02 22:52:46

べんじゃみんの掲示板

<< 2014/9 >>

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ブログカテゴリー

- [ちょこっと趣味 \(100\)](#)
- [遊びみたいなの \(88\)](#)
- [徒然草 \(141\) *](#)
- [ゴン太のツバヤキ「おでの細道」 \(16\)](#)
- [mini \(197\)](#)
- [ELAN \(92\)](#)
- [ELISE \(32\)](#)
- [軽車両 \(1\)](#)
- [普通二種 \(19\)](#)
- [小型船舶 \(8\)](#)
- [The車のイベント \(81\)](#)
- [裏ゴー・ミヨ食わずにしねるか! \(26\)](#)
- [Go!Go!Goggomobil \(18\)](#)
- [部活](#)
- [ドラレコ \(1\)](#)
- [レッドさん \(6\)](#)
- [ペランダロザリアン \(3\)](#)
- [プロジェクト進行中 \(3\)](#)

リンク・クリップ

本日の写真

カテゴリ: 裏Coucou!

2010/04/03 13:01:38

[\[他のクリップをチェック \]](#)

お友達

イベントや集まりで実際お会いした方や、何度かコメントのやり取りをさせていただいた方のみでお願いします☆
内気な手乗りだからいきなりは苦手

81 人のお友達がいます



[SHIGEPONG](#) *



[モーリスミニマイナー](#) *



[藍曼陀](#) *



[パパンダ](#) *



[POPLIN](#) *



[クロセン](#) *

[\[お友達一覧 \]](#)

ファン

63 人のファンがいます

愛車一覧

[ローバー ミニクーパー-1.3i](#)

お疲れ様です。
 パッセンジャーを乗せている時以外はあまり半クラ
 ッチを多用しない方がいいですよ。
 会社タクシーの運転手さんとか、よくゆるい上り坂の
 発進での前車とのタイミング合わせに空中浮遊みた
 いな感じで半クラで止まったりしますが、あれをや
 るとクラッチ板が持ちません。個人タクシーの運転
 手さんは殆どやりません。(笑
 変速ショックを減らすコツは1にも2にも回転数合
 合せですから、アクセルを戻して回転が落ち始める瞬
 間にスバッとクラッチを切って、一旦下がった回転数
 を次のギアの適切なところに上げながら繋ぐ練習を
 なさると良いかと存じます。極めるとクラッチを切ら
 なくてもギアチェンジが出来るようになりますが絶対
 にお勧めはしません。(笑
 ノンシンクロ用のダブルクラは大型車の教官位しか教
 えられる人も少ないかと思えます。
 以前、大型の教習を受けたとき、路上の下り坂コー
 ナーに排気ブレーキで入ったら、そこはダブルクラでエ
 ンブレだろうって教官に叱られました。事前に教
 わってないっての。(笑

辰吉

2010/12/02 23:00:20

乙かれさま
 疲れたんじゃあ
 ありませんか？

mini417

2010/12/02 23:33:12

白状します。
 私、免許取得後数ヶ月AT車ばかり乗ってたんです。
 MT新車で買って、ディーラーに取りに行つての帰り
 道、5回エンストしましたあ〜！
 やっぱMT車はしばらく乗って感覚を取り戻さない
 とですよね…

Cindy☆

2010/12/03 14:30:54

白状します。
 私、免許取得後20数年AT車ばかり乗ってたんです
 。
 MTミニ中古車で買って、gmからの出口、
 絶対エンストってムッシュに思われてましたあ〜w
 なんとかかなりますよ。
 今度、Wクラッチ教えて下さいませ。

Bird_Dog

2010/12/04 21:36:29

ノンシンクロの大型自動車の教習、関東北部しかも
 真冬で仮免は雪でした。身体がダブルクラッチ仕様
 なので、未だにどんなに新しいクルマでもダブルクラ
 ッチ！！普通にギアチェンジだとリズムが狂います(@_@)

詳しくありがとうございます。印刷して貼っておこうと
 思います！
 半クラは先生に聞いてみたら、やっぱり「自分の車」
 じゃやらないそうです。私にも、「絶対やらないように
 」って言われました〜。だから、教習所の車を使って
 超絶低速で、タイミングの練習を繰り返させてくれま
 した(学校の車はどんどん使っていいって…)。
 それをだんだん早くして、普通の発進をなんとなく思
 い出したかな、って感じです。
 でもまだまだ全然余裕ないです。

帰りの道すがら中古車が10万で売っているのを見
 て、「これ買って練習した方が安近短」かな、などと
 思っていました。
 だもんで、イロイロと来週の持ち越し案件が増えまし
 た。

コメントへの返答

2010/12/02 23:09:00

左のくるぶしが疲れました。緊張しすぎ〜。
 明日は久々に整体に行ってきます(笑)。
 でもケンメリ先生は流れるような運転で上手だし(当
 たり前か?!)とっても楽しかったです。

コメントへの返答

2010/12/02 23:50:46

ええつ、417さんでさえそうだったならば、
 私、エンジンかけられただけ優秀だったと
 勘違いしていいですか？
 次のステップを思い出せるのか、ちょっと不安ですつ
 (T_T)

コメントへの返答

2010/12/03 16:07:20

みんな白状してくれて優しすぎます(TT)
 私も吐き出します。安全確認する余裕ありません。
 お外、無理！
 ダブルクラは現状と希望の回転数を調和させる時に一
 回NIしてお越しになるのを待つんだぞ。仮免取っ
 た時、そう父に教わりました。昨日は手足が勝手に
 NIに入れてその先を思い出せずにフリーズもたもた
 もた…。
 しかし先生は、「うまくできれば問題ないけどできな
 いと逆にクラッチ痛めるから、足はフットレストに置く
 のを覚えて」って。
 (教習車で)自然に体が動くようになるまで、もう少し
 待ってください。

コメントへの返答

2010/12/04 22:12:09

体と車がシンクロ！ですね。
 リズムが狂う、あると思います。
 大型いいですね〜。私のお世話になっている教習
 所ではやっていないので、悩みどころです。免許証
 埋めたい病にかかっています。



黒miniは全損になり、こちらと交換
 になりました。黒miniを忘れないよ
 うに、センター…



ロータス エラン
 1966年生まれの「Sr3前期物」で
 す。



ロータス エリーゼ
 MK1初期型です。ノーマルで楽しみ
 ます。



輸入車その他 その他
 各イベント展示車両や有明会など
 の集会写真

[愛車一覧]

過去のブログ

2014年	01月	02月	03月	04月	05月	06月
	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2013年	01月	02月	03月	04月	05月	06月
	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2012年	01月	02月	03月	04月	05月	06月
	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2011年	01月	02月	03月	04月	05月	06月
	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2010年	01月	02月	03月	04月	05月	06月
	07月	08月	09月	10月	11月	12月
2009年	01月	02月	03月	04月	05月	06月
	07月	08月	09月	10月	11月	12月

PR



洋楽バカ

2010/12/05 00:07:45

ダブルクラッチで行きましょう^^まずはMTの人に
乗ってもらい見学から^^でも車種によって違うからな
あ^^;

コメントへの返答

2010/12/05 05:31:48

しかも素足で運転お願いしたりして！

しかしその前に、場外へ出られるようにならないと！



<<【緩んだり】ベルト考【きつく...】
【リメンバー】MT【印旛沼...】>>



注目のオークション

Powered by ヤフオク!



1円売切美品 高級モデルGPS探知機 AR-S1A AR-G2M 2台セット

5,000円 (入札51件) 残り時間1日



ASSURA AR-830AT 2.4インチ 中古 データ更新済

2,900円 (入札43件) 残り時間1日



1円売切美品 上級モデル2台セット ZERO6V ZERO9MS 最新データ

9,000円 (入札39件) 残り時間1日



最新 セルスター ASSURA AR-181GA 新品、未使用

22,500円 (入札29件) 残り時間7時間

□□□□□□



おすすめアイテム

Powered by YAHOO! JAPAN ショッピング



GPS&レーダー探知機 霧島レイモデル Lei02

46,800円

送料無料

カード決済可



セルスター GPSレーダー探知機 AR-E15A 選べる特典1個付き

11,770円

送料無料

カード決済可



セルスター AR-191GM ミラー型GPSレーダー探知機 専用OBD2..

33,980円

送料無料

カード決済可



ユピテル GPS内蔵 レーダー探知機 YUPITERU Super Cat GWR91SD..

17,790円

送料無料

カード決済可

□□□□

QRコード



このブログを携帯でご覧になれます

RSS2.0

プライバシー



ヘルプ | 利用規約 | サイトマップ

